**Rada Gminy w Chrzypsku Wielkim**

Komisja Oświatowo - Społeczna

**Protokół na 2**

2 Posiedzenie w dniach 23 maja 2024 - 23 maja 2024

Miejsce posiedzenia: Sala Narad UG

Obrady rozpoczęto 23 maja 2024 o godz. 17:00, a zakończono o godz. 19:00 dnia 23 maja 2024

W posiedzeniu wzięło udział 7 członków

Obecni:

1. Paweł Banaszkiewicz
2. Małgorzata Borowicz
3. Weronika Gomuła
4. Grażyna Hamera
5. Andrzej Milka
6. Agnieszka Pucek
7. Piotr Wicenty
8. ~~Dorota Wolska~~
9. Stwierdzenie prawomocności obrad.

Obrady otworzył i je poprowadził Przewodniczący Piotr Wincenty. W posiedzeniu udział wzięło 7 członków komisji.

1. Przedstawienie porządku obrad.

Nie wprowadzono zmian do porządku obrad.

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

**Głosowano w sprawie**

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

**Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne

ZA (7)

Paweł Banaszkiewicz, Małgorzata Borowicz, Weronika Gomuła, Grażyna Hamera, Andrzej Milka, Agnieszka Pucek, Piotr Wicenty

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Dorota Wolska

1. Omówienie zagadnień:

**Stanowisko Rady Gminy Chrzypsko Wielkie w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły**

Wójt omówił genezę powstania pomysłu rewitalizacji linii kolejowej, której historia sięga 2017 r. Przedstawił działania samorządów mających na celu przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii 368. Zostało omówione spotkanie Marszałka z samorządowcami, podział kosztów na poszczególne samorządy. Przedstawione zostały dotychczas poniesione nakłady oraz dalszy plan finansowania. Omówiono stanowisko poprzedniej rady wraz ze szczegółowym podziałem kosztów na poszczególne jednostki samorządu terytorialnego. W dalszej kolejność Wójt przedstawił problemy, które pojawiły się na etapie projektowym – zły stan wiaduktów i przejazdów, który rodził dodatkowe koszty przewidziane w pierwotnym kosztorysie, jednak z uwag na wydłużony czas realizacji inflacja „zjadła”: środki przewidziane na ich naprawę. Wójt wyjaśnił, których obiektów dotyczył ww. problem. Przedstawione zostało stanowisko PKP PLK dotyczące protokołów z przeglądów i kontroli obiektów. W przedstawionych protokołach PKP zaznaczyło obiekty, które nie nadają się do dalszej eksploatacji. Następnie zostało przedstawione stanowisko Marszałka zapraszające do negocjacji w sprawie przejazdów.

Radny Wicenty zadał pytanie o zasypany przejazd na ul. Polnej, o legalność zasypania. Wójt odpowiedział, ze zasypany jest legalnie – są na to decyzje i uzgodnienia. Radny Banaszkiewicz przedstawi tezę, że w niedalekiej przyszłości nie będzie można wjechać do Poznania autem w związku z czym kolej jest szansą rozwoju. Rady podkreślił, że jest za koleją, ale na warunkach partnerskich – naprawa i odtworzenie mostów. Przewodniczący komisji podziękował a obszerną dyskusje i zapytał czy są jakieś pytanie i o stanowisko komisji.

**Głosowano w sprawie**

Stanowisko Rady Gminy Chrzypsko Wielkie w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły

**Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne

ZA (7)

Paweł Banaszkiewicz, Małgorzata Borowicz, Weronika Gomuła, Grażyna Hamera, Andrzej Milka, Agnieszka Pucek, Piotr Wicenty

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Dorota Wolska

1. Wolne głosy i wnioski.

Wójt przedstawił skutki finansowe podwyżki dla sołtysów i radnych. Po wnikliwej analizie kosztów na jakie zostanie narażony budżet Wójt zaproponował obniżkę swojego wynagrodzenia z dodatku funkcyjnego o 10%. Radni postanowili dać sobie czas do namysłu i wrócić do tematu na najbliższej sesji .

1. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Oświatowo-Społecznej

Piotr Wicenty

Przygotował: Jakub Kaczmarek